

(مسئولیت‌های کریر و فورواردر)

قرارداد بیمه مسئولیت های قراردادی مجریان و متصدیان حمل و نقل بین المللی

(Carriers&Forwarders)

شماره قرارداد بیمه : کد کارگزار :

این قرارداد بین شرکت سهامی بیمه کارآفرین به نشانی تهران - خیابان بخارست - خیابان ۱۷- شماره ۵ به عنوان بیمه گراز یکطرف و شرکت حمل و نقل بین المللی به نشانی به عنوان بیمه گذار از طرف دیگر، و با توجه به قانون بیمه ایران و قوانین آمره ملی و بین المللی ناظر و مرتبط با حمل و نقل بین المللی کالا، به شرح مواد زیر منعقد می شود.

ماده اول : موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از بیمه مسئولیت مدنی بیمه گذار به عنوان بارفرابر (فورواردر) و یا مجری حمل (کریر) برحسب مورد ، در قبال صاحبان کالا یا سایر ذوی الحقوق بابت تصدی و یا اجرای عملیات حمل و نقل و تخلیه و بارگیری ، ترانسشیپمنت و یا نگهداری موقت کالا جهت ادامه حمل ، طبق شرایط این قرارداد و مفاد مندرج در ظهر بارنامه از نوع TBL، FBL،MTBL و یا راهبارنامه CMR طبق نمونه های منضم به این قرارداد و صادره توسط بیمه گذار.

ماده دوم : تعهدات بیمه گر:

۱-۲- تعهدات بیمه گر از هنگامی شروع می شود که کالا یا محمولات موضوع حمل در مبداء مندرج در سند حمل در ید اختیار بیمه گذار یا نمایندگان وی قرار گرفته و تا زمانی ادامه دارد که محموله (کالا) در مقصد مندرج در سند حمل به گیرنده یا گمرک ذیربط تحویل شده باشد. شروع حمل می تواند مقدم بر صدور سند حمل باشد (مشروط به رعایت مفاد بند ۱۰-۶ این قرارداد)

۲-۲- بیمه گر طبق شرایط این قرارداد و مشروط به انجام کلیه وظایف و تعهدات بیمه گذار به شرح مندرج در مواد ۳ و ۶ قرارداد حاضر و با توجه به شرایط ظهر بارنامه صادره و یا مفاد کنوانسیون CMR متعهد جبران تلف تمام یا قسمتی از کالا و خسارت وارده به آن است.

۲-۳- هزینه های نجات و جلوگیری از توسعه خسارت نیز، حداکثر تا ۲۰ درصد ارزش کالا یا ۲۰ درصد تعهد بیمه گر هر کدام که کمتر باشد، در تعهد بیمه گر خواهد بود.

۲-۴- هزینه های قضائی و وکالت در پرونده های خسارت مرتبط با این قرارداد، در صورت موافقت کتبی و قبلی بیمه گر تا سقف ۲۰ درصد هر خسارت به عهده بیمه گر خواهد بود.

۲-۵- در صورتیکه ارزش اظهار شده محموله مورد حمل از سقف تعیین شده به موجب سند حمل و یا کنوانسیون های مربوط بیشتر باشد، بیمه گذار بایستی ارزش واقعی کالا را در متن سند حمل درج نماید، که در این صورت رقم اخیر ملاک پرداخت خسارت خواهد بود.

۲-۶- حداکثر تعهدات بیمه گر تحت این قرارداد برای یک یا چند حادثه مجموعاً ازریال در طول مدت قرارداد تجاوز نخواهد کرد.

۲-۷- در صورتیکه ارزش محموله ای از سقف تعهد مندرج در ماده ۶-۲ تجاوز نموده و بیمه گذار مایل به تامین پوشش بیمه ای برای آن باشد، با پرداخت حق بیمه ای برابر ۵ در هزار ما به التفاوت ارزش محموله و سقف تعهد مزبور، بیمه مورد نظر تامین میگردد.

• تبصره : مبنای نرخ تسعیر ارز نرخ روز اعلام حادثه می باشد که باید کتبا توسط بیمه گذار به بیمه گر اعلام گردیده و به تایید بیمه گر رسیده باشد.

• تبصره : حداقل سقف پوشش درخواستی برای این قرارداد معادل ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

ماده سوم : حق بیمه

۳-۱- حق بیمه این قرارداد با در نظر گرفتن و به تناسب نقش و مسئولیت های بیمه گذار مندرج در بند این ماده که مورد نظر بیمه گذار بوده و می باشد مبلغ ریال است که با احتساب ۳ درصد مالیات بر ارزش افزوده جمعا معادل مبلغ می باشد.

بیمه گذار می بایستی حق بیمه مندرج در ماده ۳-۱ این قرارداد را طبق صورتحساب پیوست این قرارداد پرداخت نماید. چنانچه بیمه گر توافق نماید حق بیمه به صورت اقساط پرداخت گردد بیمه گذار موظف است چک اقساط تعیین شده طبق صورتحساب پیوست را در ابتدای قرارداد نزد بیمه گر تودیع نماید.

- تبصره : انجام تعهدات بیمه گر منوط به پرداخت حق بیمه به نحو توافق شده طبق صورتحساب پیوست می باشد . در غیر اینصورت خسارت احتمالی به نسبت حق بیمه پرداخت شده به حق بیمه متعلقه تا زمان وقوع حادثه محاسبه و پرداخت خواهد شد.

۳-۱-۱- برای عملیات بارفرابری (فوروردری) و صرفاً " صدور یکی از بارنامه های TBL، FBL، MTBL طبق نمونه های منضم به این قرارداد و تا سقف ۵۰۰ بارنامه صادره در سال به میزان یک درصد (۱٪) مبلغ تعهد بیمه گر مندرج در بند ۶-۲ این قرارداد و برای تعداد بیشتر بارنامه صادره در ازای هر ۵۰۰ فقره میزان حق بیمه یک درصد مبلغ تعهد بیمه گر مندرج در بند ۶-۲ با احتساب ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود.

۳-۱-۲- برای عملیات کریری و صرفاً " صدور راهبارنامه CMR و تا سقف صدور ۵۰۰ فقره راهبارنامه ارسال به میزان ۲ درصد تعهد بیمه گر مندرج در بند ۶/۲ این قرارداد و در ازای هر ۵۰۰ فقره میزان حق بیمه دو درصد مبلغ تعهد بیمه گر مندرج در بند ۶-۲ با احتساب ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود.

۳-۱-۳- برای عملیات تصدی و اجرای توامان (کبری - فوروآردری) و صدور توامان بارنامه و راهبارنامه تا سقف ۵۰۰ بارنامه و ۵۰۰ فقره CMR به میزان ۲/۱ درصد سرمایه مندرج در بند ۶-۲ این قرارداد و در ازای هر ۵۰۰ فقره بارنامه و ۵۰۰ فقره راهنامه اضافی میزان حق بیمه ۲/۱ درصد مبلغ تعهد بیمه گر مندرج در بند ۶-۲ با احتساب ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود.

۳-۱-۴- برای عملیات تخلیه و بارگیری، نگهداری موقت و ترانسشیپمنت در صورتی که این عملیات به موجب قرارداد بر عهده بیمه گذار باشد ۳۰ درصد به مبلغ حق بیمه اضافه خواهد شد .

ماده چهارم :- فرانشیز

فرانشیز هر خسارت معادل ۵ درصد و حداقل معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عهده بیمه گذار خواهد بود.

ماده پنجم : مدت و انقضاء قرارداد:

۵-۱- مدت قرارداد از تاریخ لغایت است. در صورتیکه قبل از انقضاء قرارداد یکی از طرفین نظر خود را دائر بر انصراف از ادامه قرارداد کتباً به طرف دیگر اعلام نکند ، قرارداد برای مدت مشابه با همین شرایط تمدید خواهد شد و این ترتیب برای سالهای بعد نیز مرعی خواهد بود.

۵-۲- بارنامه یا راهبارنامه هائی که قبل از انقضاء یا فسخ قرارداد صادر شده باشد، در تعهد بیمه گر بوده و طرفین به رعایت تعهدات خود تا قبل از فسخ یا انقضاء قرارداد ملزم خواهند بود.

۵-۳- بیمه گذار موافقت خود را با ارائه اطلاعات و بررسی سوابق سوانح رخ داده و خسارت وارده بمنظور ایجاد امکان ارزیابی ریسک برای تجدید نظر یا تمدید قرارداد اعلام می دارد.

۴-۵- فسخ قرارداد: طرفین می توانند با یک اخطار کتبی ۳۰ روزه انصراف خود را از ادامه قرارداد اعلام و قرارداد را فسخ نمایند.

ماده ششم- : تعهدات بیمه گذار:

ایفای تعهدات بیمه گر، منوط و مشروط به انجام وظائف و تعهدات زیر توسط بیمه گذار میباشد درغیراینصورت بیمه گر می تواند از پرداخت تمام یا بخشی از خسارت خودداری نماید.

۱-۶- بیمه گذار در شروع زمان قرارداد ، اسناد حملی را که برآورد می کند در یک دوره ۳ ماهه یا هر مدتی که خود مناسب میدانند استفاده نماید با ذکر شماره سریال آنها به بیمه گر اعلام و کلیه آنها را به مهر بیمه گر ممهور نموده و الحاقیه مربوطه را از بیمه گر کسب و برای دوره های مشابه همین رویه را اعمال نماید. در غیر اینصورت بیمه گر تعهدی در قبال اسناد حملی که شماره سریال آنها اعلام نگردیده یا توسط بیمه گر ممهور نگردیده است ندارد .

۲-۶- بیمه گذار می بایست وقوع هر حادثه ای را که محتملاً موجب مسئولیت او و تعهد بیمه گر می شود در اولین فرصت و حداکثر ظرف مدت پنج روز (بدون احتساب تعطیلات رسمی) از تاریخ اطلاع، طی فرم پیوست شماره یک به بیمه گر اعلام کند.

۳-۶- بیمه گذار می تواند حوادثی را که اتفاق افتاده و موجب خسارت شده است گواهی کند و صورتجلسه ای را که در آن وقوع حادثه گزارش شده امضاء کند ولی حق ندارد به مسئولیت خود اعتراف و یا مبلغی را بعنوان خسارت وارده تأیید یا پرداخت نماید.

۴-۶- بیمه گذار می بایست در زمینه تهیه مدارک و دلائلی که با استناد به آن می توان به ادعای زیاندریده پاسخ داد و احیاناً در مراجع قضائی جوابگو بود، با بیمه گر همکاری کند و مستنداتی را که به آنها دسترسی دارد در اختیار بیمه گر قرار دهد و در دعوی زیاندریده علیه بیمه گر با بیمه گر تشریک مساعی نماید.

۶-۵- بیمه گر می تواند در هر زمان که لازم باشد در اوقات اداری دفاتر و اسناد و مدارک مربوط به این قرارداد نزد بیمه گر را مورد بررسی قرار دهد .

۶-۶- بیمه گذار در صورت وقوع خسارت بایستی، اسناد و مدارک زیر را تهیه و در اختیار بیمه گر قرار دهد :

۶-۶-۱- گزارش مقامات انتظامی یا ذیصلاح محل وقوع و شرح حادثه و هر گونه صورت جلسه تهیه شده در این مورد.

۶-۶-۲- یک نسخه برابر اصل از راهبرنامه یا بارنامه صادره، در صورتی که برای محموله چنین سندی صادر شده باشد.

۶-۶-۳- اصل یا نسخه برابر اصل فاکتور محموله.

۶-۶-۴- کپی بیمه نامه باربری و در صورتیکه وجود نداشته باشد تائید کتبی بیمه گذار و صاحب کالا در این مورد.

۶-۶-۵- صورت بسته بندی Packing list

۶-۶-۶- صورت مجلس کسر تخلیه یا عدم تحویل که در مورد گمرکات و بنادر به امضاء مقامات ذیربط رسیده باشد.

۶-۶-۷- هر گونه ادعا کتبی دایر بر میزان خسارت و مطالبه غرامت که از طرف زیان دیده به بیمه گذار اعلام شده باشد.

۶-۶-۸- فاکتور صورتحساب هزینه های انجام شده برای جلوگیری از توسعه خسارت.

۹-۶-۶- حتی المقدور هر گونه مدرک دیگری که برای تشخیص مسئولیت و تعیین میزان تعهد بیمه گر مؤثر و لازم باشد، از جمله عکس از حادثه و کالای خسارت دیده.

۷-۶- در صورت وقوع هر گونه خسارت مورد تعهد بیمه گر در خارج از کشور، بیمه گذار موظف است گزارش کارشناسی لویدز یا کارشناس مستقل و معتبر دیگر را تهیه و برای بیمه گر ارسال دارد. چنانچه به کارشناس لویدز و غیره دسترسی نباشد، گزارش مقامات ذیصلاح محل ملاک خواهد بود. در هر حال هزینه کارشناسی بعهدہ بیمه گر می باشد.

۸-۶- در صورت وقوع حادثه در داخل کشور از بیمه گر بخواهد که به نحو مقتضی جهت اعزام نماینده اقدام نماید.

۹-۶- بیمه گذار موظف است در شروع حمل محمولات مورد تصدی از وسایط نقلیه مناسب و بدون عیب و نقص استفاده نماید .

۱۰-۶- در صورت بارگیری و یا شروع حمل قبل از صدور سند حمل بیمه گر را از موضوع مطلع نموده و در صدور سند مربوط تسریع نماید .

۱۱-۶- در صورتیکه اثبات گردد که وجوه پرداختی بیمه گر موجه نبوده و خلاف مقررات موضوعه بوده است، بیمه گذار متعهد است این وجوه را به بیمه گر مسترد نماید.

ماده هفتم : _استثنائات

علاوه بر مواردی که به موجب سند حمل صادره و قوانین آمره بیمه گذار نسبت به آن از مسئولیت مبری است که به تبع آن بیمه گر نیز در آن موارد تعهدی ندارد در موارد زیر نیز بیمه گر مسئول جبران خسارت نخواهد بود.

۷-۱- هر گاه ورود یا صدور کالا بر خلاف مقررات کشوری باشد که کالا به آنجا وارد یا از آنجا صادر می شود .

۷-۲- خسارت ناشی از عمد و سوءنیت بیمه گذار یا کارکنان و رانندگان وی .

۷-۳- در صورتیکه بیمه گذار تعهدات مذکور در این قرارداد را انجام نداده باشد.

۷-۴- خسارتهای وارده به آثار هنری، تابلوهای نقاشی و مجسمه ها و اشیاء گرانبها مگر آنکه با موافقت قبلی بیمه گر به موجب این قرارداد تحت پوشش بیمه ای قرار گرفته باشد.

۷-۵- خسارت ناشی از انرژی هسته ای و رادیو اکتیو.

۷-۶- خسارت ناشی از جنگ و شورش، بلوا، اعتصاب ، خرابکاری، ضبط و یا مصادره کالا و قوه قهریه (فورس ماژور) .

۷-۷- خسارات بدنی و مالی کارکنان بیمه گذار و ضرر و زیان مالی و بدنی به اشخاص ثالث.

۷-۸- خسارات ناشی از ضعف بسته بندی کالا .

ماده هشتم: اصل جانشینی:

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند قائم مقام بیمه گذار بوده و حق دارد به شخص یا اشخاصی که مسئول بروز خسارت می باشند مراجعه کرده و استیفای حق نماید و بیمه گذار کلیه حقوق خود را در این مورد به بیمه گر واگذار مینماید.

ماده نهم : تغییرات در قرارداد:

چنانچه تغییراتی در مفاد این قرارداد ضرورت یابد، پس از توافق طرفین به تعویض قرارداد مبادرت و یا مراتب به صورت الحاقیه از طرف بیمه گر صادر و به این قرارداد منضم خواهد شد.

ماده ده : حل و فصل دعاوی:

کلیه اختلافات ناشی از این قرارداد صرفاً از طریق مذاکره و توافق طرفین یا ارجاع امر به کارشناس مرضی الطرفین یا داوری حل و فصل خواهد شد . که به هر صورت نظریه و رای کارشناس منتخب یا هیئت داوری برای طرفین قطعی و لازم الاجرا می باشد.

ماده یازدهم_ : موارد پیش بینی نشده:

موارد پیش بینی نشده در این قرارداد تابع قانون بیمه ایران و قوانین آمره ناظر بر این قرارداد خواهد بود.

ماده دوازدهم : نسخ و امضاء قرارداد

این قرارداد در ۱۲ ماده و در سه نسخه تنظیم و امضاء گردیده که یک نسخه نزد بیمه گر، یک نسخه نزد بیمه گذار و یک نسخه نزد کارگزار منتخب طرفین بوده و هر نسخه دارای اعتبار واحد می باشد.

بیمه گر

بیمه گذار

شرکت بیمه کارآفرین

شرکت حمل و نقل بین المللی